BMS MAG

LE MAG AÉRO DU SPOTTER BORDELAIS !

SEPTEMBRE-OCTOBRE 2023

N°67

LE DÉBUT DE L'AUTOMNE...

JPO Avord - la der'...

Premier croate à LFBD !

SOMMAIRE DU MAGAZINE

JPO À AVORD PAGE 03

LES ENTRETIENS BMS PAGE 05

TIGER TIGER TIGER PAGE 06

LA COMPILATION DES MEMBRES PAGE 07

LA COMPILATION DES MEMBRES LFBD PAGE 09

JPO À AVORD

Dernier rassemblement aéronautique majeur de l'année, les JPO de la BA702 Avord se sont déroulées durant le Weekend à cheval entre septembre et octobre. Retour en photo sur l'évènement.

Photos : Denis AGUILAR ; Mise en page : Yann GABRIELLONI

JPO À AVORD !

Photos : Didier DURIEUX ; Mise en page : Yann GABRIELLONI

LES ENTRETIENS BMS !

Nouvelle catégorie dans le Mag, l'entretien BMS ! A chaque édition, un professionnel du monde aéronautique sera interviewé, et nous parlera de son parcours et de son métier.

Aujourd'hui, BMS interview Stéphanie, qui est agent de trafic aérien.

Combien d'années avez-vous été hôtesse ?
J'ai été hôtesse pendant 4 ans pour la compagnie British Airways.

Comment est né ce désir de devenir hôtesse ?
J'ai toujours aimé les avions, les voyages...J'avais aussi besoin de perfectionner mon anglais aussi. Alors c'est un peu sur un coup de tête que je suis partie toute seule vivre en Écosse. Car avant d'atteindre mon but, j'ai été réceptionniste dans un hôtel.

Mais pourquoi avez-vous choisi l'Angleterre ?
Pas pour la nourriture en tout cas ! Mais à l'époque British Airways était une compagnie de référence. Et surtout toutes les formations étaient payées après un concours de sélection qui se passait à Londres. De mémoire nous étions par groupe de 10 et les recruteurs détectaient celles et ceux avec un esprit d'équipe avant tout.

Sur quels avions avez-vous préféré volé ?
J'ai particulièrement apprécié le B747, mais j'ai une préférence pour le B777.

Quels sont les pays où vous êtes allée ?
La liste est longue : Afrique du Sud, japon, Chine, Indonésie, Singapoure, Qatar, Kuweit, Bareïn, Egypt, Inde, Canada, Usa, Amérique du Sud...Après chaque vol j'avais 3 jours d'escale et pratiquement 1 semaine pour les Amériques.

Que faisiez vous pendant ces escales ?
La compagnie choisissait toujours des hotels de luxe pour ses équipages et nous avions comme une enveloppe, un budget à ne pas dépasser, pour nos frais. Donc on en profitait pour visiter, sortir, aller au resto...Je ne voyageais jamais avec le même équipage je précise.

Quel est votre meilleur souvenir? Et le moins bon?
J'ai vraiment adoré l'Australie. Que de bons souvenirs! Quant au moins bon c'est le Kuweit. Les militaires montaient dans l'avion, la condition féminine est très dure. Je me rappelle que toutes les femmes à l'hotel se trouvaient au même étage et que pour sortir il fallait se cacher le visage. C'est très dure pour une occidentale comme moi, libre d'aller et venir.

Comment avez vous trouvez la motivation pour devenir hôtesse?
La motivation on la trouve dans les choses que l'on aime faire, dans ses centres d'intérêts. J'aime les avions, j'aime voyager, rencontrer du monde...Tout ceci apporte énormément en connaissances et cultures...

Et si c'était à refaire? Comment voyez vous le métier d'hôtesse aujourd'hui?
Si c'était à refaire je dirais oui sans hésiter. J'ai passé 4 années fabuleuses à découvrir le monde. Aujourd'hui et notamment à cause des low-cost, l'image de l'hôtesse n'est plus aussi glamour. On peut espérer retrouver cet esprit de grand voyage dans les plus grandes compagnies. Mais l'essentiel pour celles et ceux qui choisissent ce métier n'est il pas de voler et voyager?

Interview : Didier DURIEUX ; Mise en page : Yann GABRIELLONI

TIGER TIGER TIGER

Jean-Philippe, Yann, Laurent et Denis se sont retrouvés pour une journée à Mont-de-Marsan afin d'accueillir les 3 RAFALE, 3 MIRAGE 2000 envoyés pour l'exercice Tiger Meet. Cette année, les décorations étaient plus que sobres, en étant présentes seulement sur les dérives.

Photos et mise en page : Yann GABRIELLONI

LA COMPILATION DES MEMBRES

Sortie toulousaine ! Noah, Camille, Vincent et Yann ont réalisé une sortie spotting express samedi 21 octobre. La raison ? Un Boeing 747 se posant à Toulouse avec à son bord le Sultan du Brunei, afin de tester un A330 NEO pour sa flotte d'avions gouvernementaux.

RED ARROWS - PRINCE Vincent

Yann GABRIELLONI

Ci-contre, le A330 NEO dans lequel se trouve le Sultan. Il aura testé l'appareil lors d'un vol de 40 minutes. C'est un total de 22 véhicules qui a composé le convoi escorte entre le B747 et le A330.

Vincent PRINCE

Mise en page : Yann GABRIELLONI

LA COMPILATION DES MEMBRES

©MFH Marie-Françoise HOLLINGER - TLS

©MFH Marie-Françoise HOLLINGER - TLS

Willy JOSSE - LDE © Willy JOSSE

Didier DURIEUX - CDG

©MFH Marie-Françoise HOLLINGER - TLS

Didier DURIEUX - CDG

Willy JOSSE - LDE

Mise en page : Yann GABRIELLONI

LA COMPILATION DES MEMBRES - LFBD

3 évènements majeurs durant la période : la visite du Roi Charles III, la visite de l'avion de Tintin pour l'exposition "Tintin, l'aventure immersive", ainsi que la venue du premier RAFALE croate.

Vincent PRINCE

Lionel MAINGUENEAU

Yann GABRIELLONI

Yann GABRIELLONI

Yann GABRIELLONI - Le Roi CHARLES III quittant Bordeaux après sa visite.

Mise en page : Yann GABRIELLONI

LA COMPILATION DES MEMBRES - LFBD

Yann GABRIELLONI

© Raphaël Savry

Vincent PRINCE

Ci-dessous, le premier RAFALE croate prelevé de la flotte de l'Armée de l'Air et de l'Espace à l'atterrissage à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac. Le premier avion a officiellement était réceptionné le 02 octobre à la BA118 de Mont-de-Marsan, en présence du Ministre croate de la Défense. Pour rappel, Zagreb a commandé 12 appareils, tous d'occasions.

© Raphaël Savry

Didier DURIEUX

Vincent PRINCE

© Raphaël Savry

Mise en page : Yann GABRIELLONI