

BMS INFOS

HORS SERIE N°1 : SPECIAL RUSSIE 2019

Quatre membres de l'association Bordeaux Mérignac Spotters ont effectué un voyage d'une dizaine de jours à Moscou Joukovsky lors du salon aéronautique **MAKS**.



Fort d'une expérience déjà acquise par certains membres lors des éditions précédentes, cette sortie fut axée sur la prise de photographies lors des arrivées des participants à partir de vendredi 23 Août, soit quatre jours avant la date officielle d'ouverture du salon.



C'est ce jour ci que nous avons vu arriver les plus belles machines, **TU-160, TU-95, MIG-31, SU-25, AN-12, MIG-29** et tant d'autres. Le samedi ce fut d'autres arrivées et des répétitions. Puis nous avons choisi de faire les prises de vues durant les journées professionnelles, sauf la journée d'ouverture, trop contraignante a cause des autorités présentes ce jour la, dont le président Vladimir Poutine.



Les pass media nécessaires pour accéder à une tribune en milieu de semaine se sont avérés peu propices aux prises de vues car cette année l'axe de présentation a été éloigné de la piste. De fait, les démos étaient derrière nous, avec le soleil de face !



C'est pendant ces journées pro que nous pouvons réaliser de bonnes photos du statique car il y a peu de monde. Les aéronefs que nous avons vu? Tout est incroyable, nous avons vu des avions sortis d'une époque ou les constructeurs s'en donnaient à cœur joie sur fond de guerre froide, tel le légendaire bombardier **Myasishchev M4**, transformé en VM-T transport ! **Mig-21, Mig-23, SU-15** côtoyant des prototypes légendaires comme le **MIG 1-44** ou le **SU-47 Berkut**, qui avec ses ailes inversés et sa peinture noire, captive autant qu'il intrigue.



La liste n'est pas exhaustive mais il y en a pour tout les goûts, du petit hélico MI-2 au moderne KA-52 Alligator, du petit YAK-130 au redoutable SU-57 Frazor et la riche gamme de transports russes, tout y passe AN-12, AN-26 , TU-154, IL-78, IL-76 , il faut juste avoir les batteries chargés et une bonne carte SD.



Les démos ont été essentiellement russes, avec de rares présentations occidentales. Mais nous n'étions pas venus pour eux , nous avons préférés les démos des **SSJ-100**, **MC-21**, **MIG-3**, **SU-35s** et particulièrement les deux **SU-30SM** de la marine russe qui ont effectués une prouesse aéronautique ! Plaisir des yeux et des oreilles garanti ...



Suite aux aléas des photos plus que moyennes prisent depuis les tribunes, nous avons trouvé un coin de spot derrière le fleuve Mosksva, où surprise, plusieurs dizaines de spotters étaient déjà là ! Les photos depuis cet endroit furent excellentes.



Notre séjour s'est achevé les derniers jours des journées pro, les journées publiques n'offrent pratiquement aucune chance de photographier les avions depuis le salon.



La Russie est un pays magnifique, les gens sont sympathiques et adorent la France.



Les formalités sont prises en charge par Action Visa à Paris. Ils s'occupent de tout (visa, voucher, assurance), ce qui vous garantira un voyage sans histoires ? **Ural Airlines** effectue en saison des vol Bordeaux Moscou... Il faut juste y aller !!! Et Savourer...



