

BMS INFOS

NEWSLETTER N°5 – OCTOBRE 2017

SPOTTING TRIP A BARCELONE

Le week-end du 21 et 22 octobre, 4 de nos membres sont partis pour un voyage organisé par l'association à Barcelone accompagnés de 2 spotters invités venus d'Orléans. Il s'agissait alors de la première sortie de l'association à l'étranger. Ils ont pu profiter du beau temps pour aller spotter à l'aéroport de Barcelone – El Prat et nous ramener de belles photos.

Nos membres ont pu profiter du trafic de cet aéroport ainsi que des aménagements mis à la disposition des spotters par l'aéroport et qui permettent de prendre des photos dans les meilleures conditions possibles. Ils ont également pu profiter d'une sortie touristique en ville le dernier soir avant le retour en France.

Le trajet entre Barcelone et Bordeaux a également permis de s'arrêter en bout de piste des aéroports de Toulouse et de Perpignan afin de profiter du trafic local.

L'association remercie les membres ayant participé ainsi que les spotters invités et ceux rencontrés sur place pour les bons moments passés. L'association remercie également les autocars Gérardin qui a fourni le van nécessaire au trajet de 1400km réalisé au cours de cette sortie.



VISITE D'AVIASIM - PARIS

Article rédigé par Jean-Paul Dupuy

Laurent Aigon et moi avons eu le privilège d'être invités par nos amis d'Aviasim Paris pour un vol en simulateur Airbus A320. Ce vol entre Toulouse (LFBO) et Paris Charles de Gaulle (LFPG) s'est effectué sous réseau IVAO avec contrôleurs virtuels au départ et à l'arrivée. Pour l'instant c'est facile, mais la particularité de ce vol, c'est qu'il était retransmis en live sur la page Facebook d'Aviasim Paris (image et son) donc la concentration était de mise ! Les simulateurs d'Aviasim fonctionnent avec une licence pro JEHELL pour la partie software, avec station instructeur, cela pour générer des conditions particulières au vol à savoir météo, et pannes simulées ce à quoi on a eu droit à l'approche de CDG – écran inférieur ecam éteint, pannes circuits électriques et la cerise sur le gâteau si j'ose dire, les écrans PFN et ND place copilote éteints et non récupérable, étant en place commandant de bord, il a fallu gérer le guidage radar sur CDG, j'ai pu me poser sans grande difficulté !

Nous avons d'excellents contacts avec Aviasim depuis notre aventure « pub Google » d'autant plus que Laurent Aigon a le projet début 2018 d'implanter son centre de simulation près de l'aéroport de Bordeaux Mérignac, pour une clientèle diversifiée public et pro sur simus Boeing 737 et Cessna 172. Nous avons été déjà invités pour les simus Aviasim Bordeaux et Biarritz..

Aviasim de paris Bercy est équipé de 3 simus Boeing 737, Airbus A320 et avion de chasse US F35.

La vidéo du vol que nous avons fait est visible sur la page Facebook Aviasim Paris.



AGENDA DE L'ASSO



Hiver 2017 : musée de l'aéronavale (Rochefort)

Crédits photographiques : Daniel Castel, Didier Durieux, Loïc Limousi, Jean-Paul Dupuy