

BMS INFOS

NEWSLETTER N°44 – JANVIER 2021

SPOTTING BORDEAUX MERIGNAC



Luftwaffe Airbus A340-300 16+02. 2021 commence bien sur la plateforme avec plusieurs passages du beau quadrimoteur. Parti depuis Cologne, les équipages font des simulations d'atterrissages.



Air France Boeing 777-300ER F-GSQR. La compagnie nationale continue le rétrofit de ses cabines COI (Caraïbes Océan Indien). Cet appareil, âgé de 14 ans, peut emporter 468 passagers !



Polish Air Force Boeing 737-800. C'est sous une immatriculation provisoire, F-WTBK, que l'avion a effectué de nombreux vols tests.

SPOTTING BORDEAUX MERIGNAC



Armée de l'Air Airbus A400M F-RBAA avec la livrée du 1/61 **TOURAINES « 75ans »** . De belles couleurs de fin d'après midi pour notre photographe qui a réussi à tirer le maximum de son boîtier !



Escadron de Transport 3/60 Estérel Airbus A330-200 F-RARF. L'avion présidentiel est un habitué de l'aéroport de Bordeaux. Agé de 22 ans, il a appartenu aux compagnies Swiss et Air Caraïbes.



Aer Lingus Airbus A330-300 EI-EDY. Un nouveau pensionnaire pour Sabena Technics qui travaille sur 3 avions de la compagnie irlandaise.



Air Algérie Airbus A330-200 7T-VJY. C'est à l'occasion d'un vol de rapatriement sanitaire que la compagnie algérienne a déployé ce gros porteur. Et avec un temps d'escale extrêmement long!



K5 Aviation Airbus ACJ319neo D-ANEO. Cet appareil de la société allemande K5 est le premier A319neo version corporate. Il a de plus établi le record du vol le plus long pour un appareil de la famille A320 soit 16h et 10 minutes.



Gros plan sur... Pour le photographe aéronautique, il n'y a pas plus grande satisfaction que d'être vu par les pilotes et de recevoir un salut amical! Et c'est encore mieux quand c'est le pilote d'un Rafale qui se prête au jeu...

Retrouvez nous sur le web :

bordeauxmerignacspotters.weebly.com

Contact :

assobms@orange.fr



Armée de l'Air Transall C-160 NG R 64-GD. Ayant pour numéro de série R204, on devine encore la décoration spéciale faite à l'occasion des 75 ans de l'Escadron de Transport 3/60 « Poitou ».



Jetfly Aviation Pilatus PC-12 NGX LX-FLH. Cette nouvelle version de l'avion suisse se reconnaît extérieurement grâce à ses hublots plus rectangulaires. Les autres changements sont un moteur plus puissant, une nouvelle cabine ainsi qu'une nouvelle avionique.

NOS PARTENAIRES

