

SORTIE ASSOCIATION

La cité de l'Espace



Des membres de l'association se sont retrouvés à Toulouse pour la visite guidée de La Cité de L'Espace. Un parcours à travers les allées du musée pour connaître l'aventure des lanceurs européens **Ariane**, la puissante **Saturn V** et découvrir les conditions de vie des astronautes dans les stations orbitales. Sans s'en rendre compte, notre quotidien (télévision, météo, télécommunication) doit beaucoup à ceux qui défrichent l'aventure et la technologie spatiale.



SORTIE ASSOCIATION

L'envol des Pionniers



Salmson 2A2

C'est sur le site historique de Toulouse **Montaudran** que le récent musée consacré à l'aventure des débuts de l'aéropostale a ouvert. Ce lieu fut le point de départ de courageux pilotes qui allaient ouvrir de nouvelles routes aériennes vers l'Amérique du Sud en passant par l'Afrique, à bord d'avions en bois et toiles. Le Site de Montaudran accueillera les usines Latécoère puis les ateliers Air France Industries. Pierre George **Latécoère** a sû s'entourer de personnes influentes et de pilotes exceptionnel comme Didier Daurat, Henri Guillaumet, Jean Mermoz et le non moins célèbre Antoine de St Exupery !

SPOTTING BORDEAUX MERIGNAC



Virgin Atlantic Airbus A350-1000 G-VJAM. Le dernier best seller d'Airbus, l'A350-1000xwb se pose à Bordeaux-Mérignac ! La compagnie de **Richard Branson** est venu faire admirer sa belle livrée rouge et blanche pailletée, qui ressort très bien sur ce bel appareil. C'est dans les ateliers de Sabena Technics que l'aménagement intérieur de l'avion sera fini avant de repartir pour sa base anglaise de Gatwick. L'A350 Virgin est configuré pour accueillir 335 passagers et remplacera à terme le fameux Boeing 747.

SPOTTING BORDEAUX MERIGNAC



La photographie aéronautique réserve parfois de petites surprises comme ici l'arrivée de ce Boeing 737-800 de la compagnie anglaise Jet2 que l'on voit rarement sur la plateforme.



Avanti Air Fokker 100. Le retraité se porte bien ! Le Fokker 100 se fait rare alors chaque occasion de le voir est apprécié par les spotters. De même pour les gros porteurs comme l'**Airbus A330** qui fait des apparitions remarquées dans le ciel girondin. **Tunisair** employant plus fréquemment l'A320 sur cette ligne.

SPOTTING ADHERENTS



Destination soleil : l'aéroport de **Lanzarote-Arrecife**. Même en vacances, il faut faire suivre son apn ! Cet aéroport est situé dans les îles Canaries. L'aéroport se partage avec une **base militaire** espagnole où les F18, C130, C295 et Typhoon s'entraînent toutes les semaines. Côté civil, les charters anglais et allemands inondent le terrain avec leurs B757, B767 ou encore A330 tout au long de l'année. On peut trouver de très bons points de spot le long de la piste, à proximité d'une plage très agréable.



Pour nous contacter : assobms@orange.fr

SPOTTING ADHERENTS



Alenia/Aermacchi M-346 Master n°331 de la **Royal Singapore Air Force** photographié à Cazaux LFBC (33).



Sud Aviation SA365N Dauphin 2 appartenant à la **flottille 35F** de la **Marine Nationale** de passage à Nantes LFRS (44).



Air France Airbus A350-900 F-HTYC. La compagnie nationale reçoit ses premiers Airbus A350. Ici le 3ème exemplaire à Toulouse LFBO sur les 38 commandés pour le renouvellement de sa flotte long courrier.

Retrouvez nous **sur le web**

bordeauxmerignacspotters.weebly.com

mais aussi sur **Facebook** et **Instagram**

Bordeaux Mérignac Spotters
bordeauxmerignacspotters

Exercice VOLFA 2019 BA118 Mont de Marsan

Une seule session cette année mais dans une version rallongée portée à 3 semaines. L'activité fut intense de jour comme de nuit. La thématique de cette exercice est principalement basée sur l'Entry Force (entrer les premiers). Cette opération consiste dans un premier temps à acquérir la supériorité aérienne sur un théâtre d'opérations extérieures. Dans un deuxième temps elle permettra d'ouvrir des corridors grâce aux missions CAS (Close Air Support) mais également d'assurer la protection pendant la progression des troupes au sol.



Cette année est marquée par une forte implication de forces étrangères comme les Etats Unis, l'Angleterre, le Canada, la Belgique, le Portugal, l'Espagne, l'Italie et la France. Pour les moyens aériens : 10 Rafale, 4 avions de transport, 4 Alphajet, 2 Caracal, 1 E3F et un drone Reaper pour la France. 10 Typhoon espagnols, 4 Tornado italiens et 1 Casa portugais. En conclusion, on peut signifier que cet exercice permet d'accroître les échanges et d'améliorer l'interopérabilité entre les différents pays participants.



Panavia Tornado IDS 6-41 Italian Air Force 6° stormo, 154° gruppo.



Lockheed C130 Armée de l'Air

Casa C295M Portugal Air Force

L'exercice VOLFA en images...**AGENDA DE L'ASSOCIATION**

- 15/12 : repas de fin d'année
- 1er trimestre 2020 Assemblée Générale
- 1er trimestre 2020 : Aéroscopia (nouveaux avions visitables)
- 10/22 mai : NATO Tiger Meet Beja (P)
- 23 mai : AirExpo Muret (31)
- 30/31 mai : meeting Le Temps des Hélices La Ferté-Alais (91)
- 4/5/6 juin : sommet Afrique France Bordeaux (33)
- 13/14 juin : RIH Biscarosse (40)
- 13/14 juin : meeting de l'air Cognac (16)
- 17/19 juillet : Royal international Air Tattoo (GB)

NOS PARTENAIRES**Crédits photos :**

Denis Aguilar, Sébastien David, Didier Durieux, Laurent Naulin, Julie Reynes, Florian Roussel, Jean-Philippe Salmon Legagneur, Guy Tergant.